

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
«КРАСНОДАРСКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОП. В 12 ПРОЕКТНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте  
(по видам)

г. Краснодар, 2024 г.



## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП. В 12 ПРОЕКТНО – РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА**

## **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины ОП. В 12 Проектно-разрешительная деятельность на предприятиях транспорта является частью основной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376, входящей в состав укрупненной группы специальностей группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, на базе среднего общего образования.

Рабочая программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) работников по организации перевозок и управлению на транспорте.

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** относится к дополнительным общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины, требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- Анализировать нормативно – правовые акты регламентирующие проектно- разрешительную деятельность;
- Представлять основы функционирования и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в рыночных условиях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- Законодательные акты и нормативную документацию регламентирующую проектно-разрешительную деятельность на воздушном транспорте;
- Государственные и международные органы, регулирующие проектно-разрешительную деятельность воздушного транспорта;
- Классификацию предприятий воздушного транспорта;
- Основы взаимодействия предприятий воздушного транспорта;
- Сертификационные требования к видам деятельности и предприятиям транспорта.

Изучение учебной дисциплины ОП. В 12 Проектно-разрешительная деятельность на предприятиях транспорта согласно ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки направлено на формирование общих компетенций, включающих в себя способность:

ОК 1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 3 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 4 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 5 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 6 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 7 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 8 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 9 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Изучение учебной дисциплины ОП.12 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса согласно ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки направлено на формирование профессиональных компетенций, включающих в себя способность:

- Анализировать особенности авиатранспортного рынка;
- Исследовать вопросы управления проектно – разрешительной деятельности на предприятиях транспорта;
- Анализировать порядок получения авиапредприятиями сертификатов для осуществления производственной деятельности.

#### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 84 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 56 часов; самостоятельной работы обучающегося 28 часов.

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.13 ПРОЕКТНО – РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА**

### **2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка</b>	<b>84</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>56</b>
в том числе:	
теоретическое обучение	34
- практические занятия	22
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>28</b>
в том числе:	
- проработка конспектов и подготовка к аудиторным занятиям (домашнее задание).	30
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.13 Проектно – разрешительная деятельность на предприятиях транспорта**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа(проект)	Объем часов	Уровень освоения
<b>Раздел 1. Проектно-разрешительная деятельность авиапредприятий</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>18</b>	
	Тема 1.1. ВК РФ Глава I. Статья 8 Обязательная сертификация и аттестация в ГА	2	1
	Тема 1.2. ВК РФ Глава I. Статья 9 Лицензирование деятельности в области авиации	2	
	Практическое занятие №1. Анализ статей 8 и 9 ВК РФ	2	
	Тема 1.3. ВК РФ Глава IV. Статья № 41 Государственная регистрация аэропортов	2	1
	Практическое занятие № 2. Анализ положений ФАП № 251 «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации»	2	2
	Тема 1.4. ВК РФ Глава VII Авиационный персонал. Статья № 53 Допуск лиц из числа авиаперсонала к деятельности	2	1
	Тема 1.5. ВК РФ Глава XI Статья № 82 Применение паспортных, таможенных и иных прав при выполнении полетов	2	
	Практическое занятие № 3. Анализ статьи № 53 и 82 ВК РФ	2	2
	Практическое занятие № 4. Итоговое тестирование	2	
	<b>Внеаудиторная (самостоятельная) нагрузка:</b> Изучить нормативно- правовую базу, статьи №8, 9, 41, 53,82 ВК РФ, ФАП № 251 и проектно- разрешительную документацию (сертификаты, лицензии на аэропортовую деятельность). Проработка опорного конспекта.	<b>9</b>	3
<b>Раздел 2. Проектно-разрешительная деятельность перевозчика</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>20</b>	
	Тема 2.1. Приказ Министерства транспорта РФ № 246 главы I-III	2	1
	Тема 2.2. Приказ Министерства транспорта РФ № 246 главы IV-VI	2	
	Практическое занятие № 5. Анализ требований к эксплуатанту	2	2
	Тема 2.3. Приказ Министерства транспорта РФ № 246 глава VII	2	1
	Практическое занятие № 6. Анализ Руководства по организации наземного обслуживания авиакомпании	2	
	Тема 2.4. Приказ Министерства транспорта РФ № 246 глава X. Порядок получения сертификата эксплуатанта	2	1
	Практическое занятие № 7. Анализ Сертификата эксплуатанта (заполнение эксплуатационных спецификаций)	2	2

	<b>Практическое занятие № 8.</b> Заявка на получение сертификата эксплуатанта	2	
	<b>Тема 2.5.</b> Приказ Министерства транспорта РФ № 246 глава XI. Процедуры подтверждения соответствия эксплуатантов, XII. Введение ограничений в действие, приостановление действия и аннулирование сертификата эксплуатанта	2	
	<b>Практическое занятие № 9.</b> Анализ требований Стандартного соглашения ИАТА о наземном обслуживании (Ground Handling Agreement)	2	2
	<b>Внеаудиторная (самостоятельная) нагрузка:</b>	<b>10</b>	3
	Изучить нормативно- правовую базу, главы I- XII ФАП № 246, Стандартного соглашения ИАТА о наземном обслуживании. Проработка опорного конспекта.		
<b>Раздел 3. Сертификация авиационной и неавиационной деятельности</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>22</b>	
	<b>Тема 3.1.</b> Сертификационные требования к персоналу участвующему в обработке опасных грузов на авиапредприятии	2	
	<b>Практическое занятие № 10.</b> Сертификаты IATA выдаваемые персоналу, работающему с опасными грузами	2	2
	<b>Тема 3.2.</b> Сертификационные требования к персоналу участвующему в обработке живых животных на авиапредприятии	2	
	<b>Практическое занятие № 11.</b> Сертификаты IATA выдаваемые персоналу, работающему с живыми животными	2	2
	<b>Тема 3.3.</b> Требования к специальным складам для хранения специальных и опасных грузов (Постановление СанПин № 57.13330.2010)	2	
	<b>Практическое занятие № 12.</b> Документация при приеме в эксплуатацию специальных складов	2	2
	<b>Тема 3.4.</b> Деятельность Федеральной Таможенной службы	2	
	<b>Практическое занятие № 13.</b> Оформление грузовой таможенной декларации	2	2
	<b>Тема 3.5.</b> Регламентация деятельности сторонних организаций на территории авиапредприятия	2	
	<b>Практическое занятие № 14.</b> Анализ договоров подрядных организаций на ремонт складского оборудования	2	2
	<b>Практическое занятие № 15.</b> Анализ договоров подрядных организаций на ремонт складской техники	1	2
	<b>Внеаудиторная (самостоятельная) нагрузка:</b>	<b>11</b>	3
	Изучить порядок получения персоналом авиапредприятия сертификатов необходимых в процессе профессиональной, производственной деятельности. Проработка нормативных актов, опорного конспекта, подготовка к дифференцированному зачету.		
Дифференцированной зачет	2		
<b>Всего</b>	<b>84</b>		

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП. В 12 ПРОЕКТНО – РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия специализированного учебного кабинета. «**Организации перевозочного процесса**»

Стол преподавателя – 1 шт.;

Стул преподавателя – 1 шт.;

Стол ученический – 13 шт.;

Стул ученический – 26 шт.;

Доска магнитно-меловая – 1 шт.;

ПК с лицензионно-программным обеспечением (Adobe Acrobat Reader DC – Russian, Microsoft Office стандартный 2013, Microsoft .NET Framework 4.8, Microsoft Visual C ++ 2017 Redistributable, Windows Movie Maker 2.6) – 1 шт.;

Средства мультимедиа;

Интерактивная доска – 1 шт.;

Терминалы автоматизированной системы бронирования – 1 шт.;

Терминалы автоматизированной системы управления отправлениями (системы регистрации) – 1 шт.;

Комплект учебно-методической документации – 1 шт.

#### **3.2. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

##### **Основные источники:**

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60 – ФЗ;

2. Приказ Министерства транспорта РФ № 246 от 13 августа 2015 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил»;

3. Приказ Министерства транспорта РФ от 19 августа 2015 г. N 251 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации»

4. Стандартное Соглашение о наземном обслуживании ИАТА (резолюция АНМ 810).

##### **Интернет-ресурсы:**

5. «Консультант +» Правовая электронная библиотека

<http://www.consultant.ru>;

6. Информационно – правовой портал «ГАРАНТ.РУ» <http://base.garant.ru/>

7. Министерство транспорта РФ <http://www.mintrans.ru/>;

8. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

<http://www.Favt.ru/>

9. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)  
<http://www.iata.org>;

10. Международная организация гражданской авиации <http://www.icao.org/>

11. Официальные сайты аэропортов, авиакомпаний.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП. В 12 ПРОЕКТНО – РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения опроса, практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований, самостоятельной работы.

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Коды формируемы профессиона льных и общих компетенций	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>I. Освоенные умения:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Анализировать нормативно – правовые акты регламентирующие проектно-разрешительную деятельность;</li> <li>– Представлять основы функционирования и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в рыночных условиях.</li> </ul>	ОК.1 – ОК.9	Текущий контроль в форме оценки результатов работы обучающихся на практических занятиях; анализ самостоятельной работы. Итоговый контроль в форме дифференцированного зачета
<b>II. Усвоенные знания:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Законодательные акты и нормативную документацию регламентирующую проектно-разрешительную деятельность на воздушном транспорте;</li> <li>– Государственные и международные органы, регулирующие проектно-разрешительную деятельность воздушного транспорта;</li> <li>– Классификацию предприятий воздушного транспорта;</li> <li>– Основы взаимодействия предприятий воздушного транспорта;</li> <li>– Сертификационные требования к видам деятельности и предприятиям транспорта.</li> </ul>	ОК.1 – ОК.9	Текущий контроль в форме оценки результатов работы обучающихся на практических занятиях; анализ самостоятельной работы. Итоговый контроль в форме дифференцированного зачета

